



*Kuva: Liikennevirasto, Tuomas Kaira*



# Taitorakenneyksikön kuulumisia

## Siltatekniikan päivät 22.-23.1.2019

Jani Meriläinen

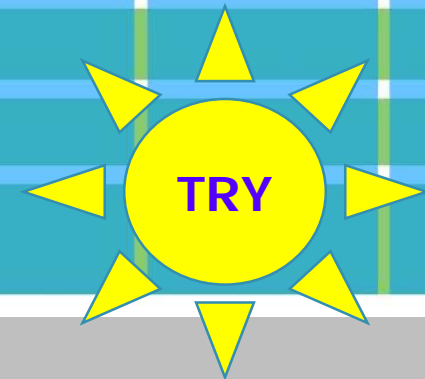
23.1.2019

# Muutoksia

- Minna siirtyi uralle ylöspäin.
- Matti jäämässä eläkkeelle.
- Teräsmieshaku päättyi.
- Muuten ei muutoksia eli toiminta jatkuu entisenlaisena.
  - Yksikköä ei hajoitettu virastomuutoksissa (vähän viranomaisluonteisia tehtäviä)

## Väyläviraston organisaatio 1.1.2019

	Pääjohtaja Kari Wihlman			
	Liikenneverkkojen suunnittelu Mirja Noukka	Hankkeet Pekka Petäjäniemi	Väylänpito Jukka Karjalainen	Väylien käyttö- ja tietopalvelut Raimo Tapio
<b>Viestintä ja sidosryhmäsuhteet</b> Anna Jokela				
<b>Johtamisen tuki- ja talouspalvelut</b> Jukka Laiho				
<b>Hallinto- ja oikeuspalvelut</b> Laura Kuistio				
<b>Turvallisuus</b> Heikki Hernesmaa				
<b>Ely-ohjaus</b> Jarmo Joutsensaari				
<b>Rautatieliikennejohtaja</b> Markku Nummelin <b>Tieliikennejohtaja</b> Juuso Kummala <b>Vesiliikennejohtaja</b> Esa Sirkä				



# Mitä me tehdään?

Vastataan kaikista valtion omistamien siltojen ja muiden taitorakenteiden

1. **Turvallisuudesta** (sillat ei romahda!) ja
2. **Kustannustehokkuudesta** (pitkäikäisemmät ratkaisut parempia kuin halvat)

Nyt ja tulevaisuudessa (100 vuotta).

Lisäksi autetaan kaikenlaisissa siltoihin liittyvissä asioissa.

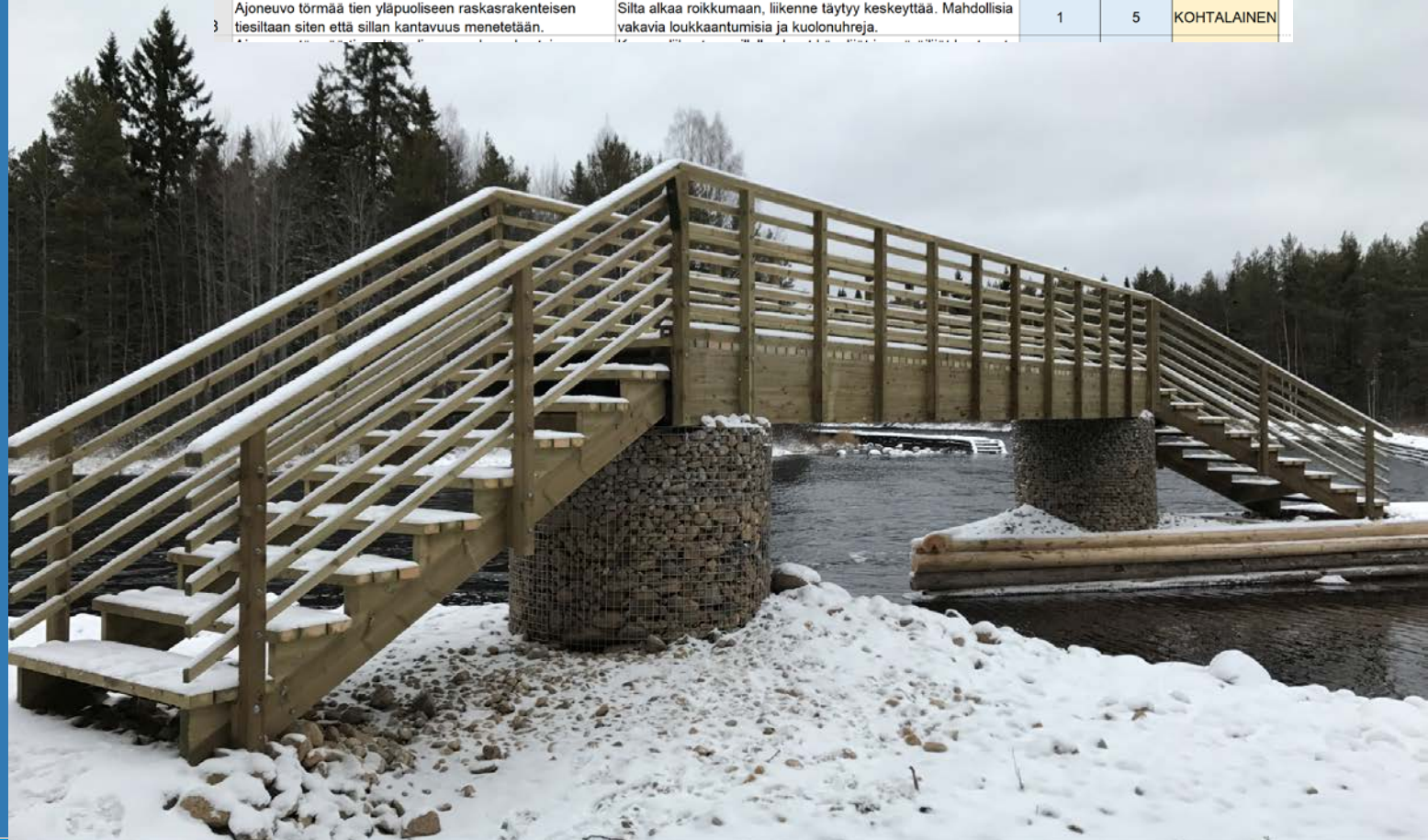
→ Kehittäminen, ohjeet, suunnitelmien hyväksyminen, laatu, kunnon seuranta, kantavuudet, asiantuntijatuki Väylän sisällä, ELYille ja muille pyydettyinä, kansallinen ja kv-edunvalvonta, vaikuttaminen.



# Ajankohtaista

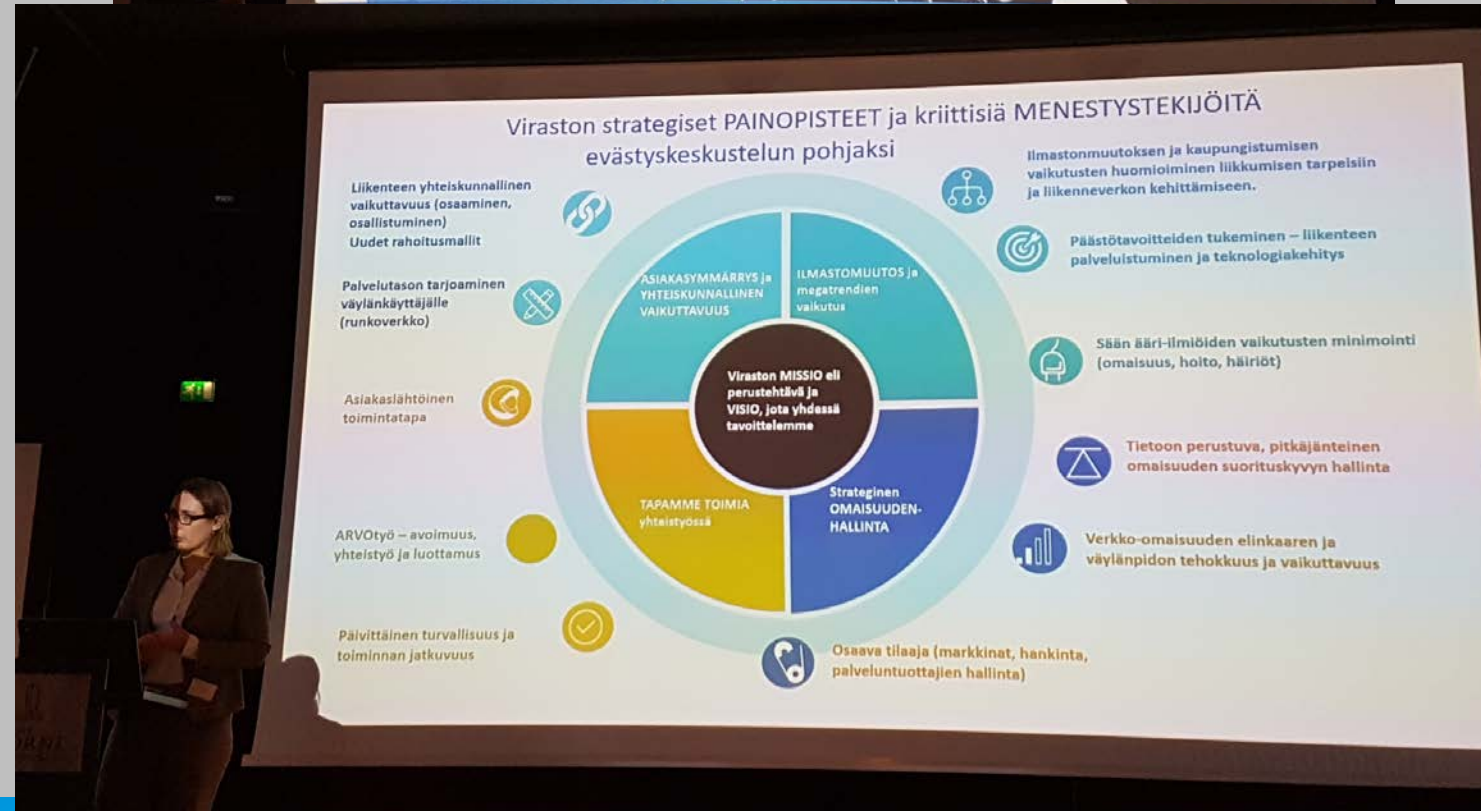
- Törmäykset siltoihin ja telineisiin. Miten parannetaan?
- Puurakentamisohjelma:
  - Vuonna 2020 varsinaisista tiesilloista 10 % puusta.
  - Selvitetään puusiltojen elinkaarikustannukset.
- 21.1.: ajoneuvon max pituus 25,25 m → 34,5 m
  - ei muutoksia suurimpiin massoihin eikä siltojen kantavuusvaatimukseen.
- Paineita jatkuvasti teiden ja rautateiden kantavuuden nostolle.

Turvallisuustilanne	Seuraukset	Toden- näköisyys	vakavuus	Riskin suuruus	Tr pi
1 Ajoneuvo törmää sillan korjaamisen/rakentamisen aikaisiin telineisiin.	Mahdolliset työntekijät putoavat telineitä alas. Kuolonuhreja, vakavia loukkaantumisia. Materiaalivahinkoja. Tiellä kulkevat ajoneuvot törmäävät tielle pudonneisiin telineisiin.	5	4	SIETÄMÄTÖN	
2 Ajoneuvo törmää tien yläpuoliseen kevytrakenteiseen kevyen liikenteen sillan siten että sillan kantavuus menetetään.	Silta romahtaa. Sillalla olevat ajoneuvot ja henkilöt putoavat alas. Useita vakavia loukkaantumisia ja kuolonuhreja. Alla oleva liikenne törmää pudonneeseen sillan.	3	5	MERKITTÄVÄ	
3 Ajoneuvo törmää tien yläpuoliseen rautatiesillan rakenteisiin aiheuttaen sillan sivusuuntaisen liikkeen	Sillalle tuleva juna suistuu kiskoilta. Useita kuolonuhreja.	3	5	MERKITTÄVÄ	
4 Ylikorkeassa kuormassa oleva ajoneuvo törmää sillan rakenteisiin. Sillan ei tule vakavia vaurioita.	Auton kuormaa tai osia putoaa tielle. Tietä käyttävät ajoneuvot törmäävät niihin. Loukkaantumisia. Materiaalivahinkoja.	5	3	MERKITTÄVÄ	
5 Ajoneuvo törmää tien yläpuoliseen kevytrakenteiseen tiesillan siten että sillan kantavuus menetetään.	Silta romahtaa. Sillalla olevat ajoneuvot ja henkilöt putoavat alas. Useita vakavia loukkaantumisia ja kuolonuhreja. Alla oleva liikenne törmää pudonneeseen sillan.	2	5	MERKITTÄVÄ	
6 Ajoneuvo törmää sillan rakenteisiin jääden kiinni syttyen palamaan.	Sillan mahdollinen syttyminen ja vaurioituminen. Ajoneuvon tai junan tullessa kohteeseen vähintään vakava vaaratilanne, loukkaantumisia.	2	5	MERKITTÄVÄ	
7 Ajoneuvo törmää tien yläpuoliseen raskasrakenteisen tiesillan siten että sillan kantavuus menetetään.	Silta alkaa roikkumaan, liikenne täytyy keskeyttää. Mahdollisia vakavia loukkaantumisia ja kuolonuhreja.	1	5	KOHTALAINEN	



# Ajankohtaista

- InfraRYL ja betoniohjeet valmiit (lähes).
- **26.3.2019** InfraRYL koulutus yhdessä Rakennustiedon kanssa.
- **27.3.2019** Väylän betoniohjeiden koulutus.
- Ohjeiden julkaisu viimeistään koulutuksessa ja käyttöönotto touko-kesäkuussa 2019.





VÄYLÄ