

Siltatekniikan päivät 2026

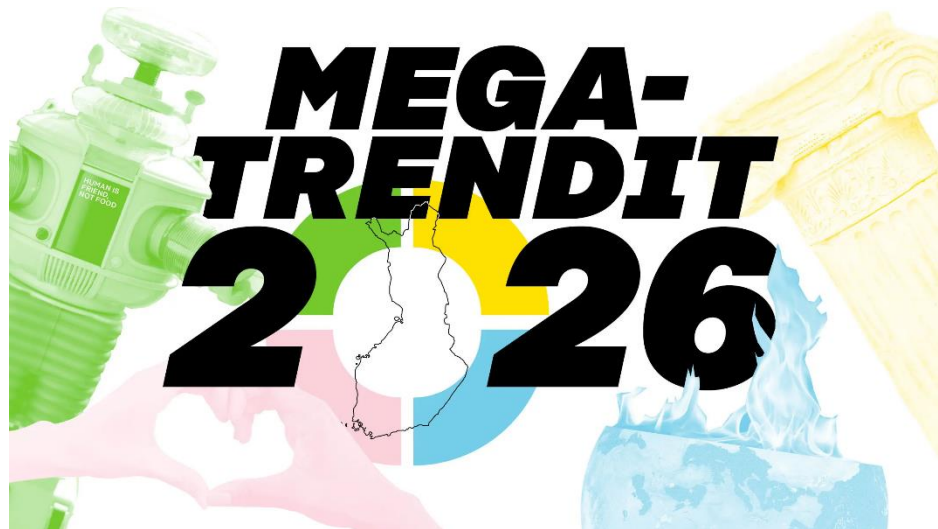
Minna Torkkeli

Julkinen



Väylävirasto
Trafikledsverket





IHMISET

Kaupungistuminen

Ikääntyvä väestö

Digitalisaatio
ja tekoäly

TEKNOLOGIA

Murrosteknologiat

Ilmastonmuutos
ja luontokato

LUONTO

Resurssipula

Geotalous

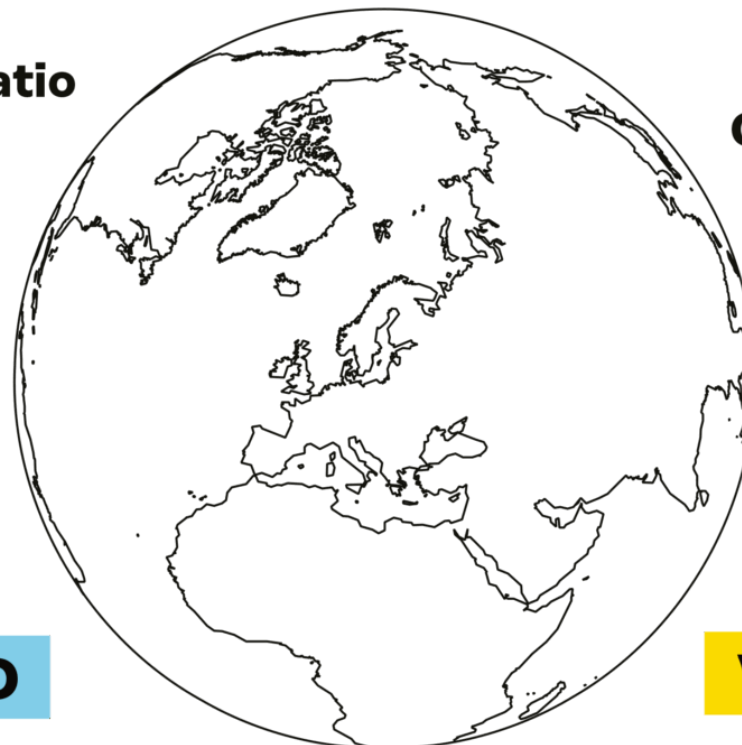
TALOUS

Vaurauden
keskittyminen

Geopoliittiset
jännitteet

VALTA

Yhteiskunnallinen
levottomuus



SITRA



Hankintalain uudistamishanke

TEM014:00/2024 SÄÄDÖSVALMISTELU

Lainvalmistelu

HE laiksi julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain muuttamisesta, vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain sekä rikosrekisterilain 6 b §:n muuttamisesta (hankintalaki 2025)

1 Valmistelussa Hyväksytty istuntokauden suunnitelmaan 5.9.2025	2 Arvioitu esittelyviikko 3/7/2025 4/2/2026	3 Annettu eduskunnalle	4 Säädös hyväksytty
--	---	------------------------------	------------------------

< SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1382/2025

Finlex > Lainsäädäntö > Suomen säädöskokoelma > 2025 > 1382

Suomen säädöskokoelma

Suomen säädöskokoelmassa julkaistut säädökset sekä tekstimuodossa että painoasuisena pdf-tiedostona

3 a §

Energiatehokkuus ensin -periaate

Viranomaisien on otettava energiatehokkuus suunnittelu- ja politiikkatoimissa, joilla on vaikutusta energiatehokkuuteen.

Jos investoinnin arvo on yli 100 000 000 euroa tai kyseessä on liikenneinfrastruktuurihanke, jonka arvo on yli 175 000 000 euroa, ja investoinnilla tai hankkeella on vaikutusta energiankulutukseen ja energiatehokkuuteen, tulee investointia tai hanketta suunnittelevan toiminnanharjoittajan ennen investointipäätöksen tekemistä tehdä selvitys vaihtoehtoisista kustannustehokkaista energiatehokkuusratkaisuista energiatehokkuus ensin -periaatteen mukaisesti. Vaihtoehtoisia energiatehokkuusratkaisuja ei kuitenkaan tarvitse selvittää, jos

Laki energiatehokkuuslain muuttamisesta

Kieliversiot	Suomi Ruotsi Vertaile
Säädöksen tyyppi	Laki
Antopäivä	22.12.2025

4.2 Keskeisiä avointen

4.2.1 Kategorioittain

Kriittiseen henk

Ei-digitaalinen avoin ja julkisesti saatavilla oleva tieto

Yhdisteltävyys

Kasautuminen

Tiedon kriittisyyden muutos ajassa

Tekoälyn hyödyntäminen

Tiedon keruun volyymi ja joukkoistus

Tiedon kerääminen maastosta

0 Tiedon tarkoitushakuinen kerääminen ja yhdistely



Kriittisen infrastruktuurin tietojen avoin jakaminen arvioidaan uudelleen huomioiden kansallinen turvallisuus

VM022:00/2025 KEHITTÄMINEN

Digitalisaatio

- Tietoturva ja tietosuoja
- AI
- Tiedon hallinta ja tiedon laatu
- Toimintamallit
- Taitorakennekisteri



Ympäristölainsäädännön muutokset

- Energiatehokkuuslain muutokset
- Kansallisen ennallistamissuunnitelman laatiminen
- HE laiksi luonnonsuojelulain muuttamisesta (ennallistamissuunnitelma ja luonnonarvomarkkinoiden edistäminen), metsälain muutoksien valmistelun
- Hallituksen esitys ympäristönsuojelulain, vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lain ja luonnonsuojelulain mukaisista tietovarannoista
- Jätelain muutoksen III osa - Kiertotalouslaki
- Luonnos ohjeeksi riskinarviointiin ja viranomaistoimintaan tapauskohtaisessa EEJ-menettelyssä (ei-enää-jätettä)
- Rakentamisen maa-ainesten hyödyntämistä koskevan lainsäädännön valmistelu
- Ympäristörikosdirektiivin täytäntöönpano (OM):
- Climate proofing eli ilmastokestävyyden varmistaminen
- EU:n 2040 ilmastotavoite /55-paketin päivitys
- VNp julkisten hankintojen strategisten ekologisten tavoitteista



Kuljetusten varmistaminen

- Geopoliittinen tilanne:
 - Huoltovarmuus
 - Varautuminen
 - NATO
- Elinkeinoelämän tarpeet
 - Tuulivoima, aurinkovoima, vety
 - Muuntajakuljetukset
 - Raskaat erikoiskuljetukset





Elinvoimakeskukset 1.1.2026

Maaseutu

Maa- ja puutarhatalous, maaseudun kehittäminen, kala- ja porotalous, elintarvikkeet, maatalouden tuotantopanosten turvallisuus ja laatu, luonnonmukainen tuotanto, eläinten terveys ja hyvinvointi, kasvinterveys, valvonta



Liikenne

Liikennejärjestelmän toimivuus, liikenneturvallisuus, tie- ja liikenneolot sekä maanteiden pito



Elinkeinot ja työllisyys

Työllisyyden edistäminen, työvoiman osaaminen, yritystoiminnan kestävä kasvu, tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiotoiminta, kansainvälistyminen ja kilpailukyky sekä energiantuotanto



Maahanmuutto

Työ- ja koulutusperusteinen maahanmuutto, maahanmuuttajien kotoutumisen ja hyvien väestösuhteiden edistäminen



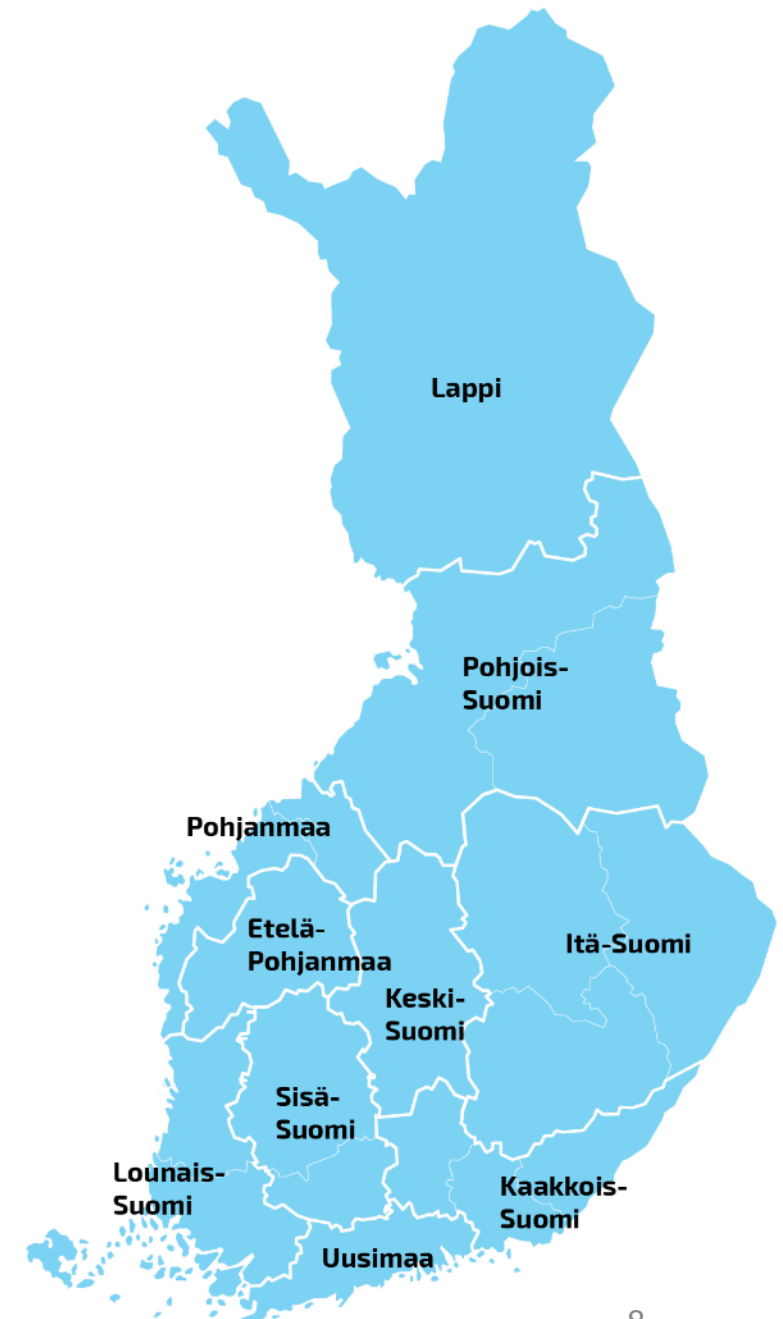
Luonnonvarat ja ympäristö

Luonnon monimuotoisuuden hyvän tilan edistäminen sekä kulttuuriympäristön hoito, vesien hyvän tilan edistäminen, alueidenkäytön ja ilmastotyön edistäminen, ympäristökasvatus, luonnonvarojen käyttö, vesitalous, patoturvallisuus



Rahoitus, kehittäminen ja seuranta

Yritys- ja hankerahoitus, EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman sekä maataloustuki- ja maaseuturahaston tukien hallinnointi, alueiden kehittäminen



Väyläviraston ja elinvoimakeskusten roolit tienpidossa



Elinvoimakeskus



Väylävirasto
Trafikledsverket

Perus-elinvoimakeskus vastaa

- Liikennejärjestelmätyö ja liikenneverkkojen luokittelu
- Väylien aluevaraukset ja maankäytön yhteistyö
- Liikenteen ohjaus ja nopeusrajoitukset
- Asiakastarpeiden selvittäminen ja ennakointi
- Esisuunnittelu
- Tie- ja liikenneolojen tilan seuranta
- Liikenneturvallisuustyö
- Hankesuunnittelu ja maanhankinta
- Tienpidon suunnittelu ja ohjelmointi

Hankinta-elinvoimakeskus (KAS, LOU, KES, LAP) vastaa

- maanteiden kunnossapidon ja rakentamisen kilpailuttaminen
- sopimuskauden hallintaan liittyvät asiat
- valvontatehtävät ja tietyt muut tienpitoviranomaisen tehtävät

Elinvoimakeskusten valtakunnalliset vastuut

- Tienpidon luvat (SiS)
- Vahingonkorvaukset ja ajoneuvojen siirrot (LAP)
- Saaristoliikenne (LOU)
- Teiden hoitourakoiden kilpailutus (LOU)
- Liikenteen asiakaspalvelut (SIS)
- Museo- ja perinneasiat (SIS)

Väylävirasto vastaa

- Valtion väyläverkon omistaja
- Suurten tiehankkeiden toteuttaminen
- Elinvoimakeskusten Liikenneosastojen ohjaus ja tuki:
- tulostavoitteet ja seurantamittarit, erillisohjelmat (talousarvio/LVM) ja muut ohjelmat, rahoitus, toimintalinjat ja ohjeet;
- Johtamisjärjestelmät
- Hankinnan ohjaus
- yhteiset tietojärjestelmät
- asiantuntija-yhteistyö

Väyläviraston vuosi **2025**

 Maanteitä
78 000 km

 Rautateitä
6 000 km

 Rata- ja tiesiltoja
17 500 kpl

 Kauppa-
merenkulun
väyliä
4 000 km

lähes **60** isoa rakenta-
mishanketta
käynnissä

 **14** valmistunutta
hanketta

Uutta päällystettä n.
3 240 km 
josta kävely- ja
pyöräilyväyliä n. **160 km**

 Poistettuja tai parannettuja
tasoristeyksiä n. **87 kpl**


Radanpidosta
johtuvat
myöhästymiset
kaukoliikenteessä
5,04 %

Kansalaisten tyytyväisyys
maanteiden kuntoon

 **talvikaudella**
3,2/5
kesäkaudella
3,3/5

Vastattujen asiakas-
yhteydenottojen
määrä
53 500 

Maantieverkolla
henkilövahinkoon johtaneet
onnettomuudet
1 353 (ennakkotieto)

Avoimen datan rajapintoihin
kohdistui vuoden aikana n.

 **500 milj.**
kyselyä

Väyläverkon korjausvelka
4,3 mrd. €

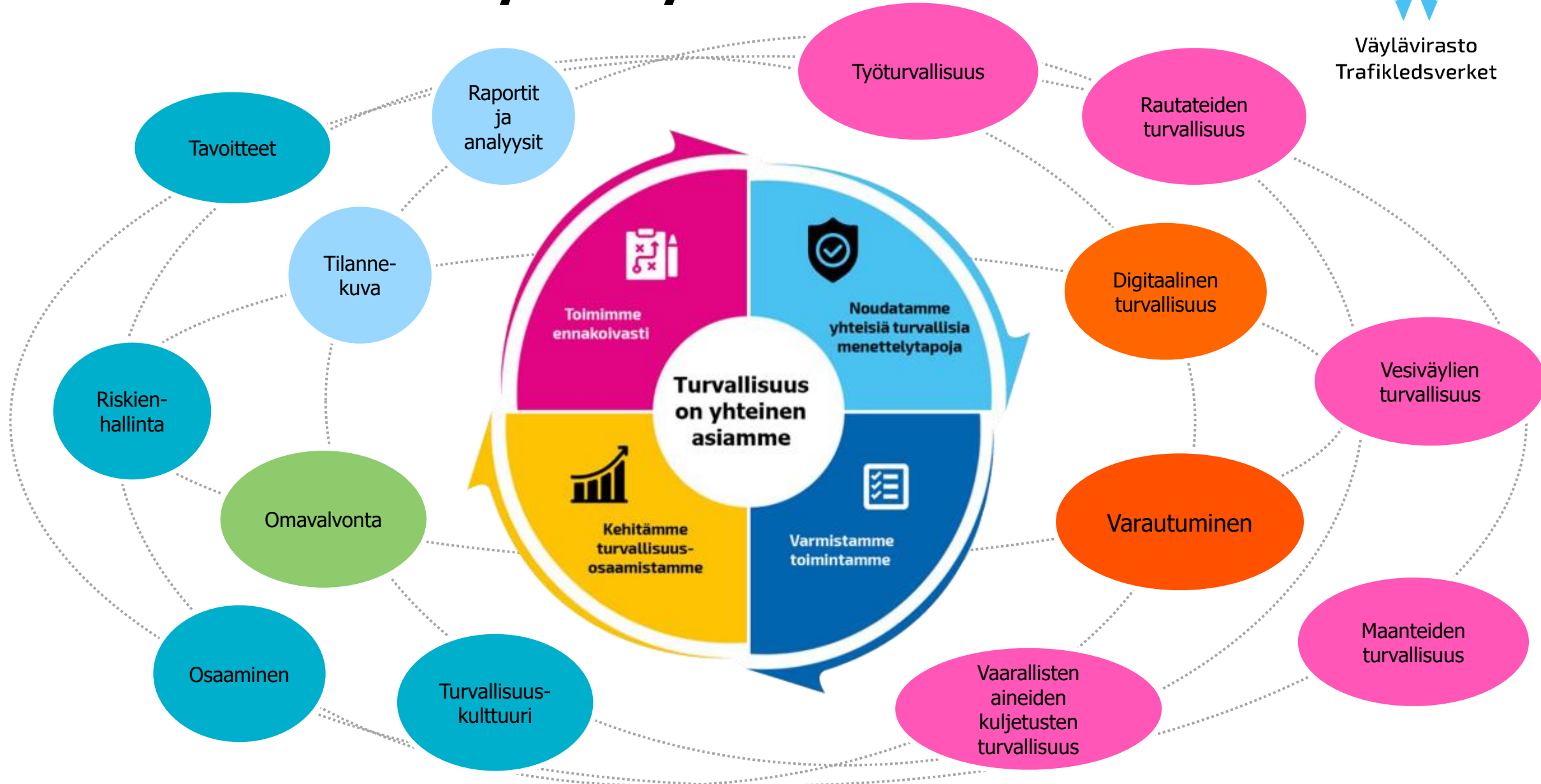

 Jäänmurtaja-
avustuksia
vuodessa
990 kpl
avustettuja
merimaileja **20 321**

 Henkilöstömäärä
494
 Työtyytyväisyys
3,25/4

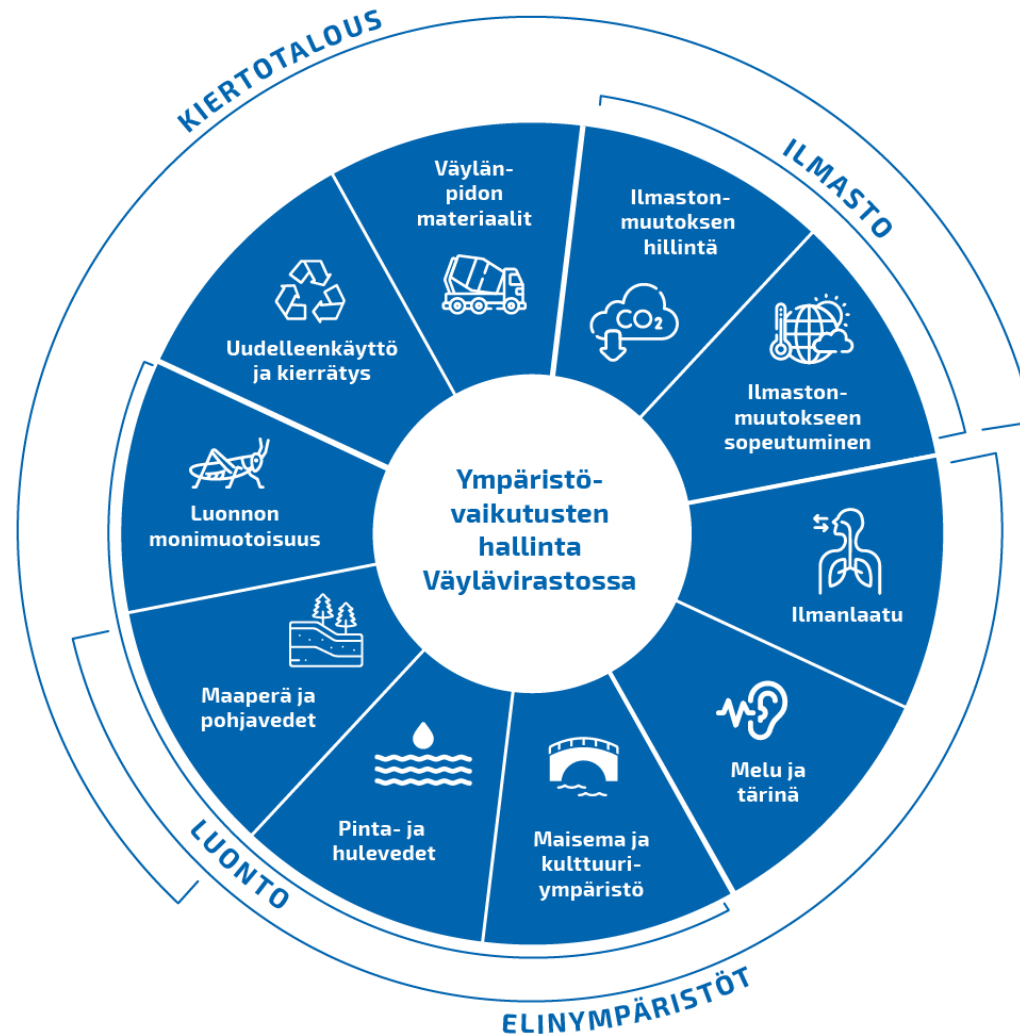
Turvallisuus: Tavoitteenamme on jatkuva parantaminen tiiviillä yhteistyöllä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Ympäristövaikutusten kokonaisuus

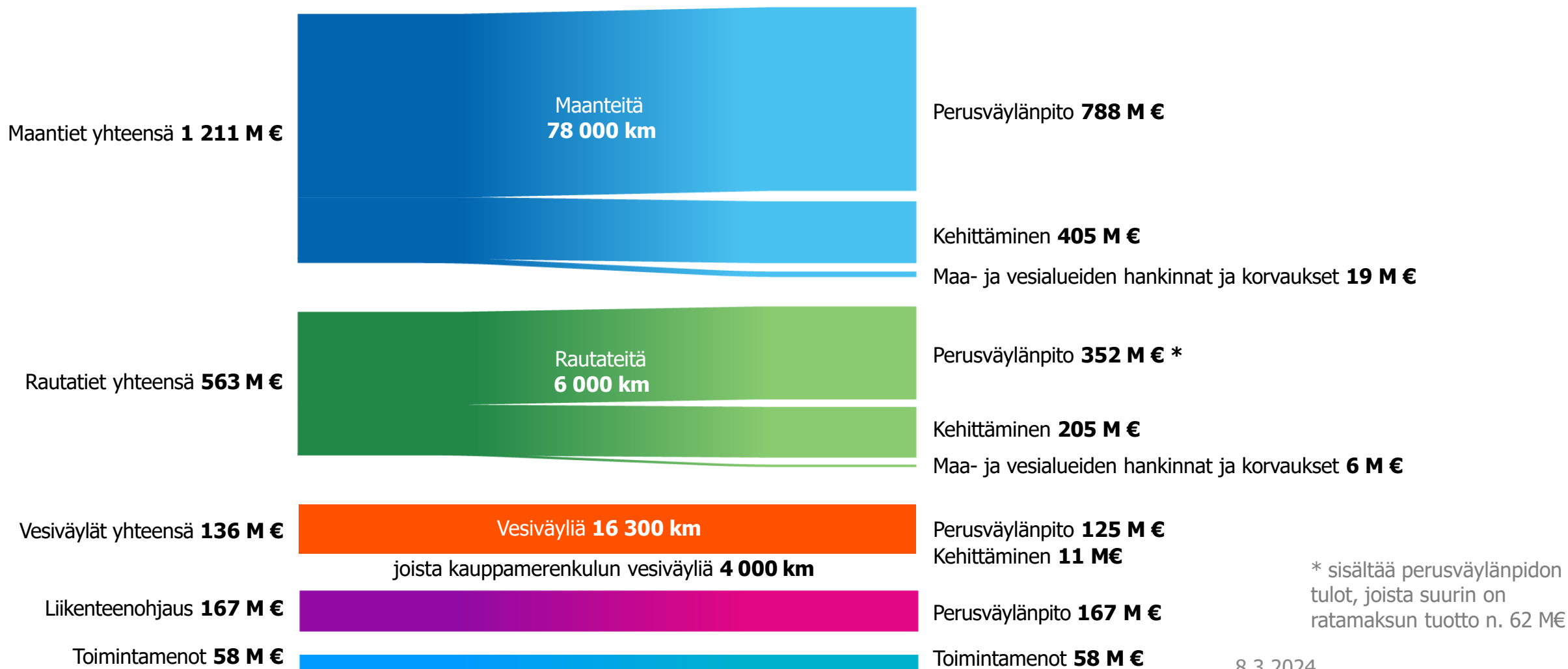


Perusväylänpidon rahoituksen prosessi



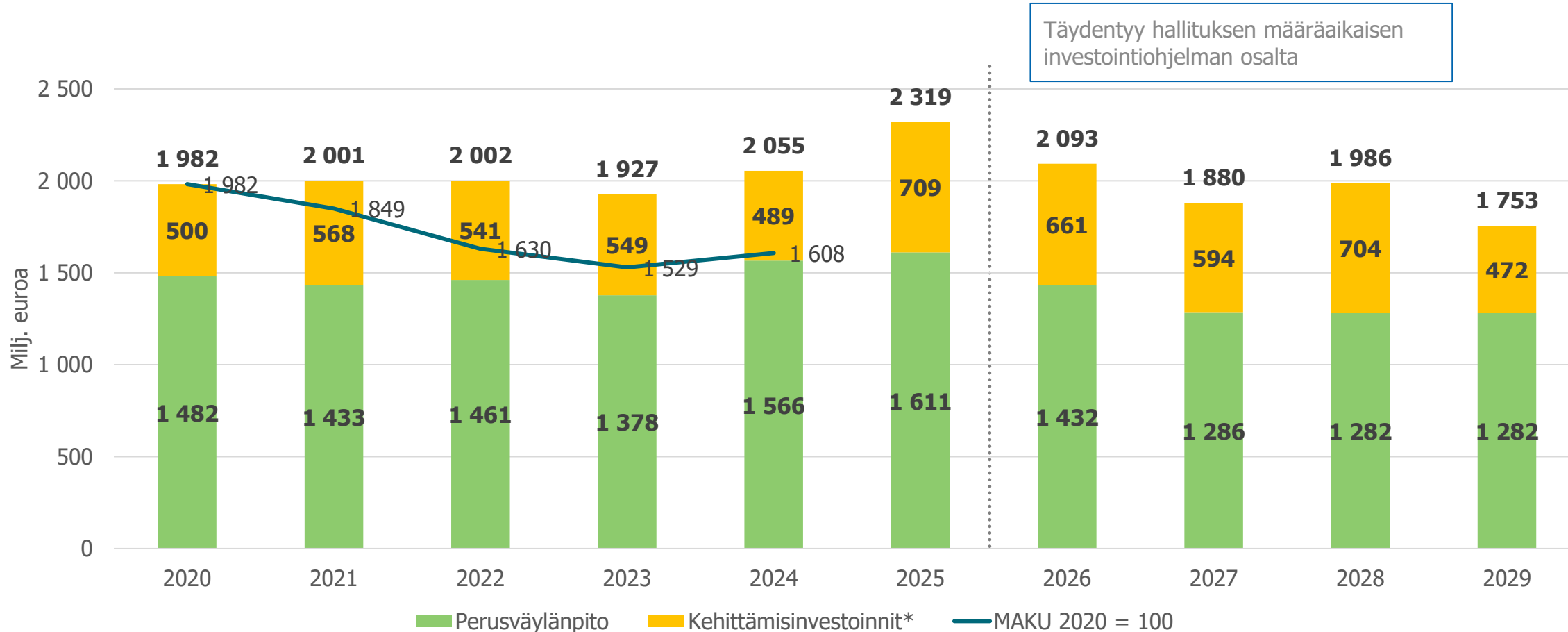
Valtioneuvosto ja eduskunta linjaavat perusväylänpidon pitkän aikavälin näkymiä osana **valtakunnallista 12-vuotista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa**

Väyläviraston rahoitus 2026



* sisältää perusväylänpidon tulot, joista suurin on ratamaksun tuotto n. 62 M€

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)

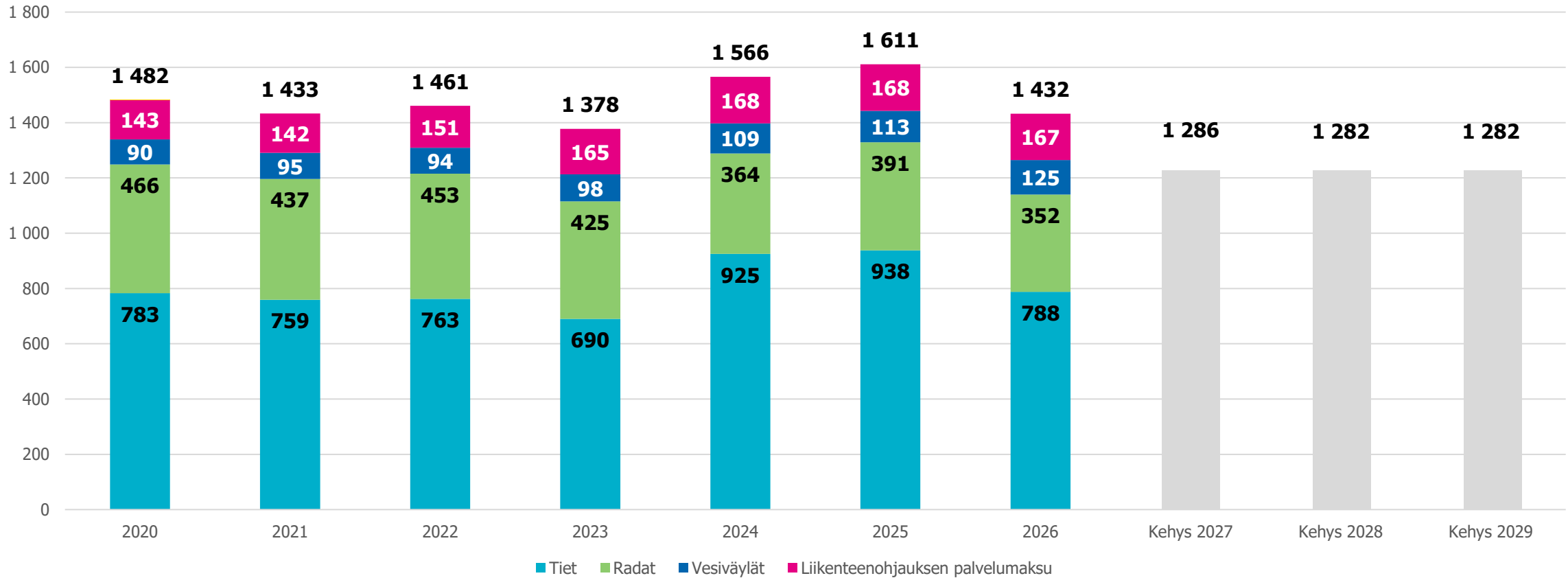


*kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

Huom. Maarakentamisen kustannustaso on noussut vv. 2020–2024 lähes 30 % (Tilastokeskus, maarakennuskustannusindeksi).

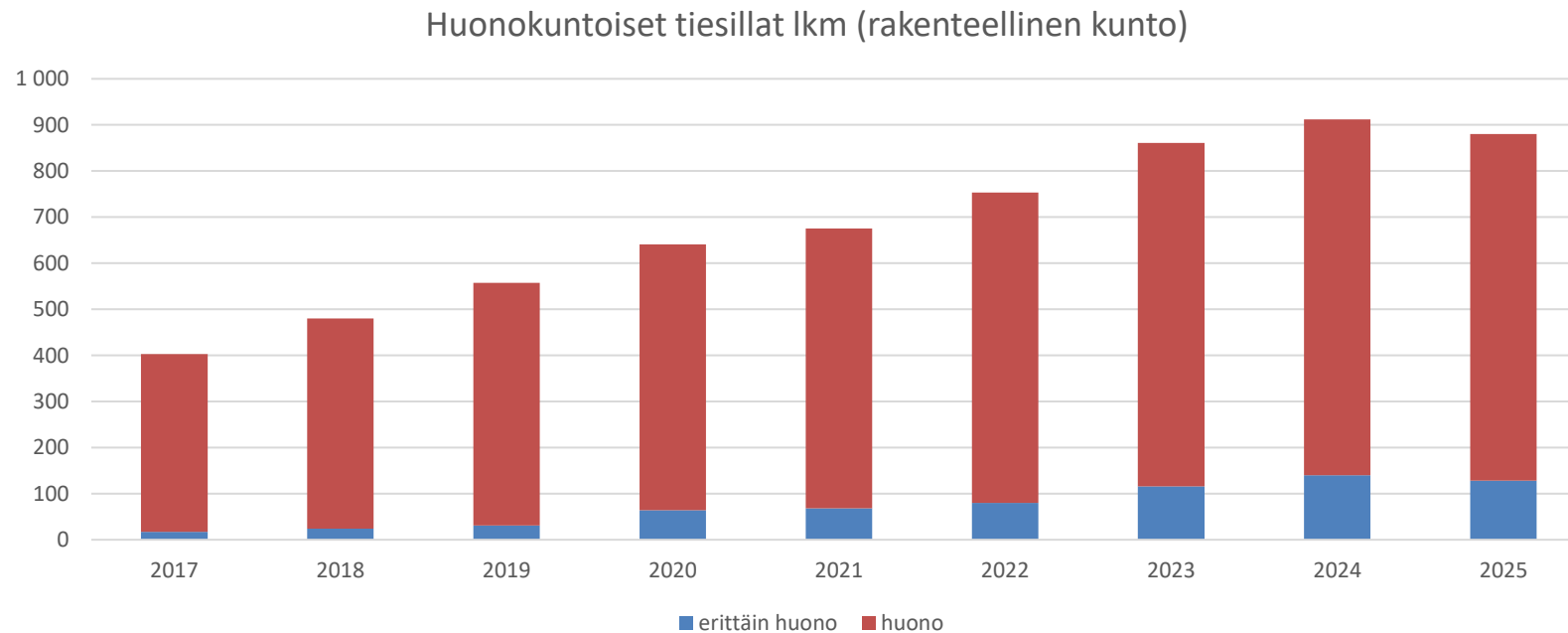
8.3.2024

Perusväylänpidon määrärahat (milj. euroa)



Tuleville vuosille ei vielä ole jakoa väylämuodoittain, vaan se täsmentyy talousarviovalmisteluissa vuosittain.

Huonokuntoisten maantiesiltojen määrän kehitys



2025 huonokuntoisten siltojen määrä laski pitkästä ajasta:
Korjausvelkaraaha, v. 2024 siirtyneet korjaukset, isot hankkeet

Antoisia Siltatekniikan päiviä 2026



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket