

Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen

Siltatekniikan päivät

Janne Wikström

7.2.2024


Väylävirasto
Trafikledsverket



Mt180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen

Esityksien sisältö:

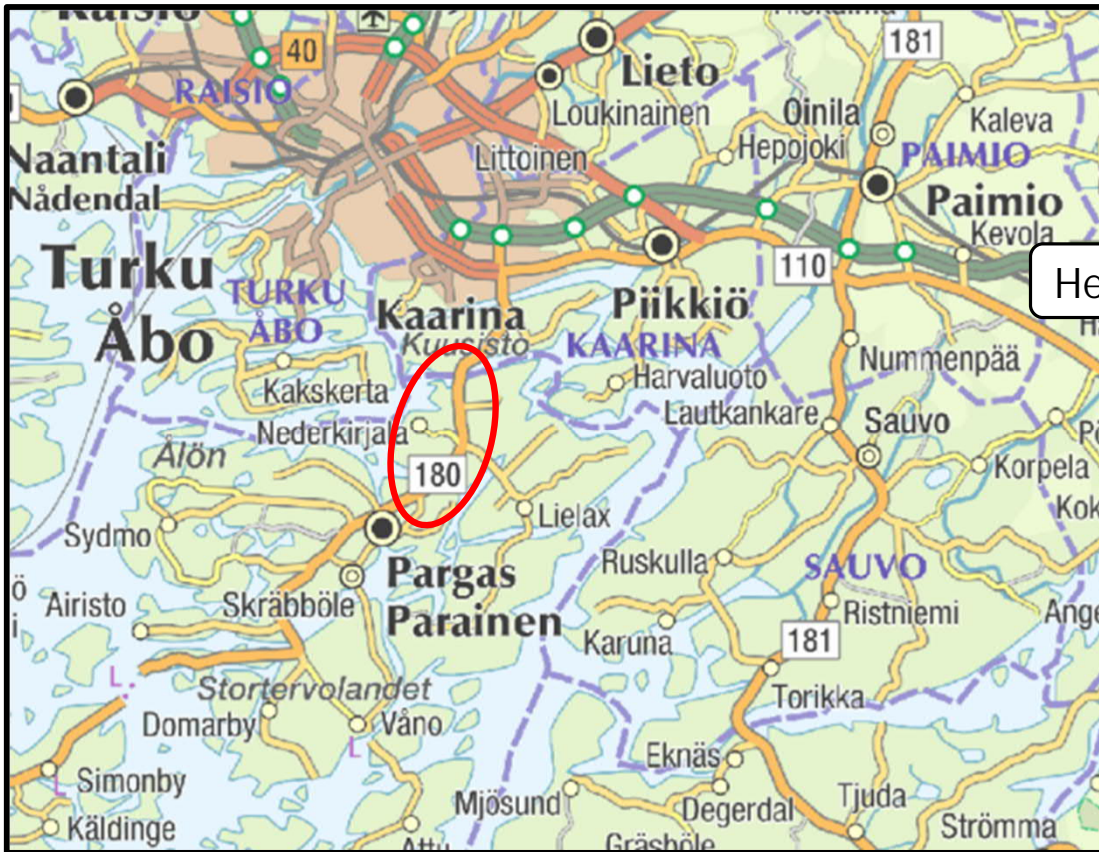
- Janne Wikström, Väylävirasto, vaativan siltahankeen toteutus allianssiurakkana
- Timo Hirvasmaa, Kreate Oy, rakennustöiden eteneminen
- Aki Kopra, Kreate Oy, suunnitteluttaminen
- Antti Rytönen, Väylävirasto, suunnitelmien ulkoinen tarkastus, rinnakkaislaskenta, hyväksyminen





Vaativan siltahankeen toteutus allianssiurakkana

Sijainti



Kirjalansalmi

Hessundinsalmi



Taustaa



Elinkaarensa lopussa olevien Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen erittäin huono kunto rajoittaa valtakunnallisesti merkittävän Paraisten teollisuuden kuljetuksia ja uhkaa yhteyden säilymistä



Uudet sillat suunniteltu 100 v käyttöiällä



Turvaamalla Turunmaan saariston pääliikenneyhteyden turvaamisella mahdollistetaan alueen teollisuudelle tärkeiden entistä suurimpien erikoiskuljetusten käyttöönotto ja mahdollistetaan alueen maankäytön kehittyminen.

Suunnittelualan
keskivuorokausi-
liikennemäärä

noin **11 000**
ajoneuvoa

Raskaan liikenteen osuus

noin **5 %**



Kesäaikaan
liikennemäärät
kasvavat matkailun
vaikutuksesta

noin **15 %**

Kesäaikaan
vilkkaimpina vuorokausina
liikennemäärä lähemmäs

17 000
ajoneuvoa



Liikennemäärien
ennakoidaan kasvavan
lähivuosisikymmeninä

noin **30 %**



Rahoitus



Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusimisen rahoitus on päätetty valtion vuoden 2021 3. lisätalousarviossa



Hankekokonaisuuden kustannusarvio 128 miljoonaa euroa (Maku 130 p, 2010=100). Tänään indeksi 144,08p



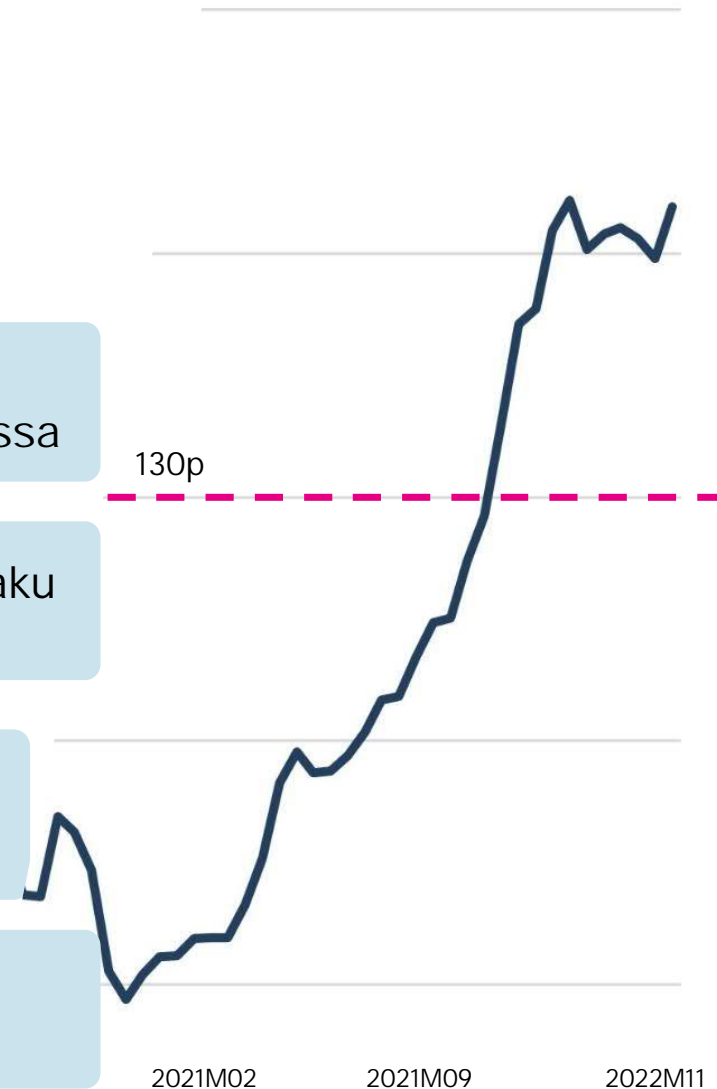
Kirjalansalmen silta & tiejärjestelyt, 99 miljoonaa euroa



Hessundinsalmen silta & tiejärjestelyt, 29 miljoonaa euroa



Toteutuksesta päätetty kiinteällä euromäärällä.



Maanrakennuskustannusindeksi (2010=100)

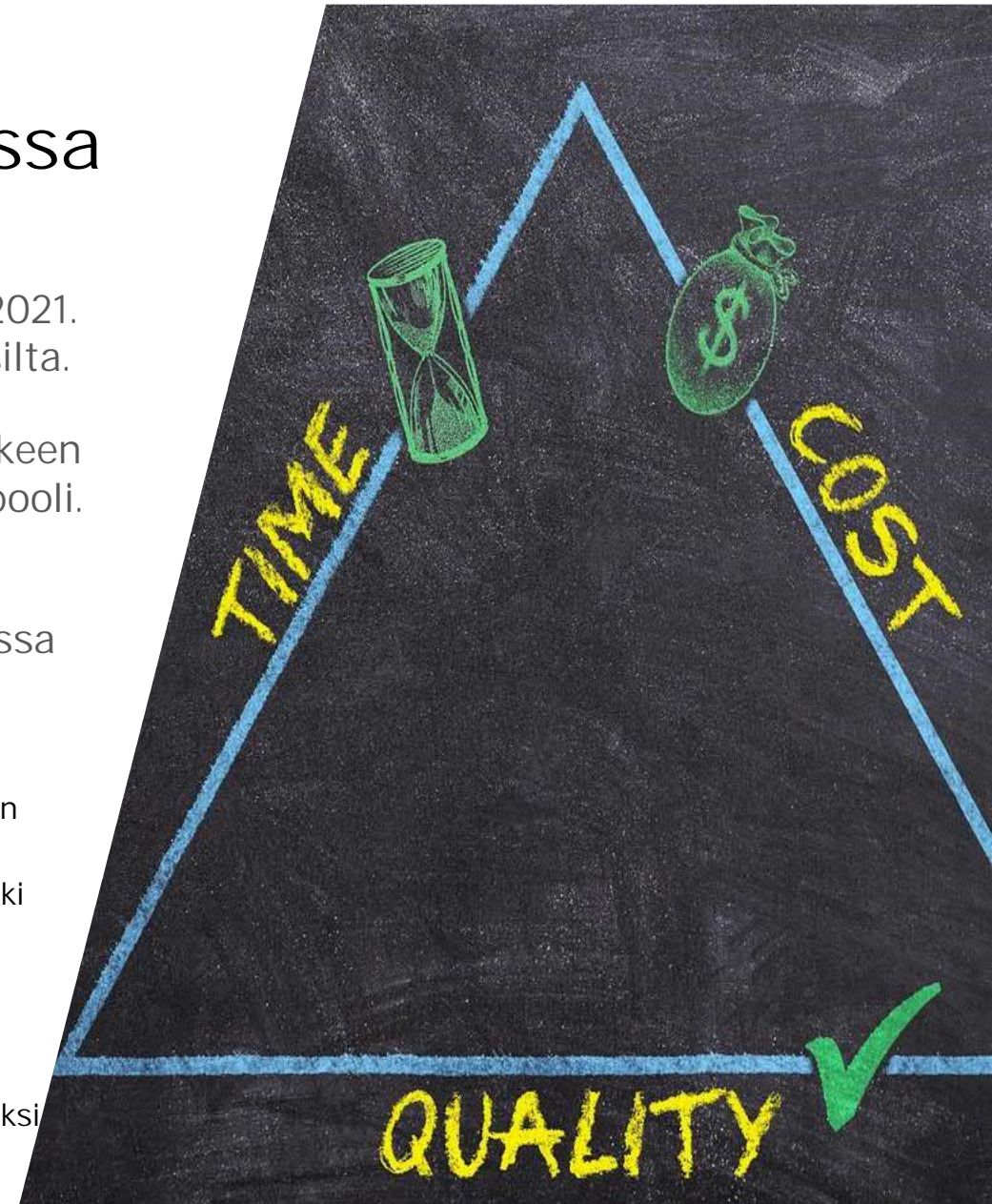
Allianssimalli tässä hankkeessa

Kokonaisuus hankittu yhtenä urakkana allianssimallilla ja rakentajakumppaniksi valittiin Kreate Oy. Hankinta kesällä 2021. Hankekokonaisuus on haastava, erityisesti Kirjalansalmen silta.

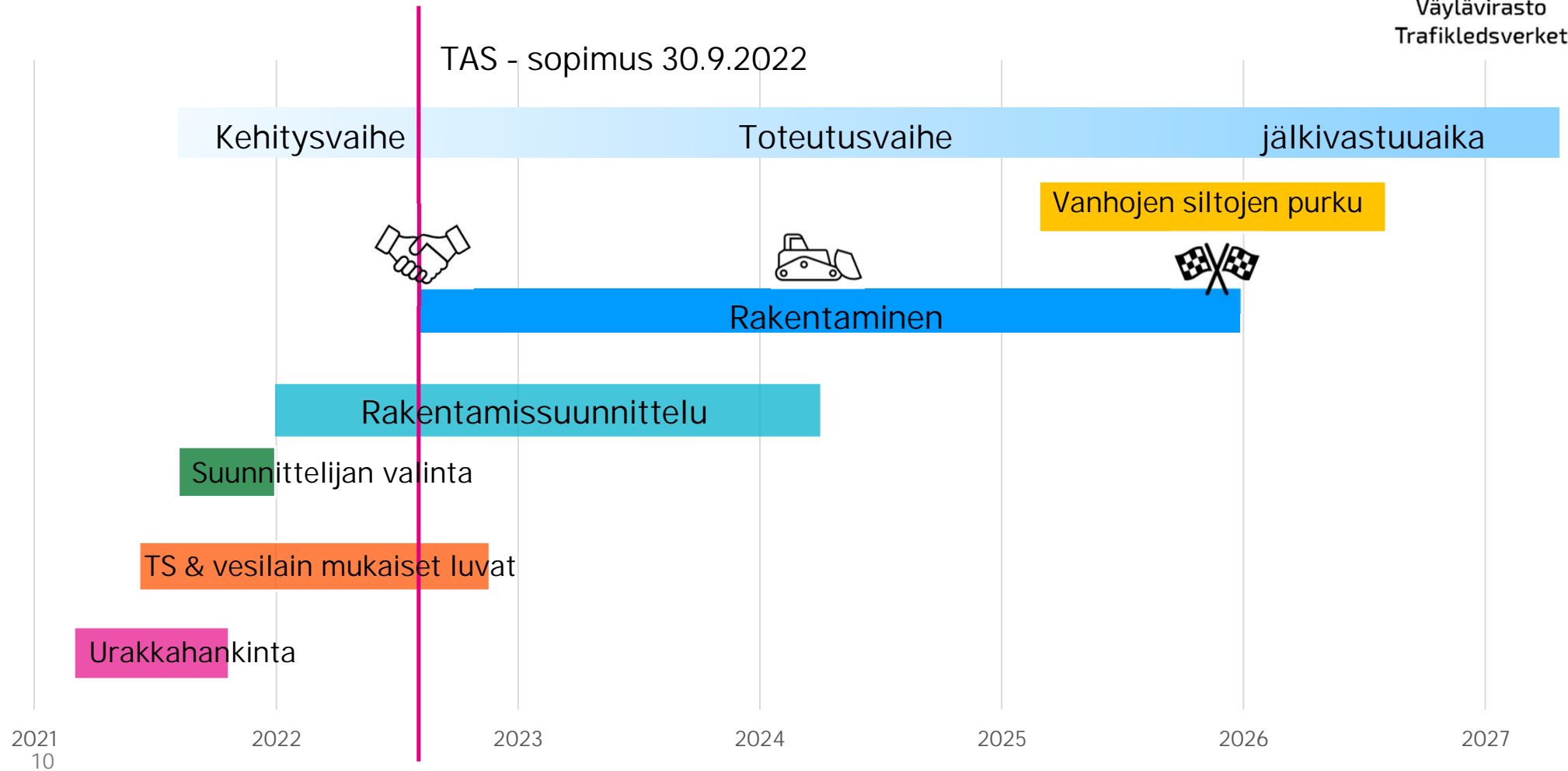
- Sopimus Tilaajan ja Rakentajan välillä. Suunnittelu "hankkeen parhaaksi" –periaatteella. Suunnittelulle erillinen bonuspooli.
 - Suunnittelun toteuttaa WSP Finland Oy ja Afry Finland Oy.
- Yhdessä muodostettu sopimus -> pääpaino rakentamisessa

Kokemuksia tähän saakka:

- +malli mahdollisti tasokkaan urakkakilpailun, 4 tarjoajaa. Rakentajan suunnitteluttamisosaaaminen tuli myös paremmin esille.
 - +Suunnittelu hankittiin kevyellä menettelyllä, mutta avoimesti. Kaikki pääsivät tarjoamaan. Myös
 - +Tutkittavia vaihtoehtoja ehdittiin esipureskella teknisesti ennen suunnittelijan valintaa.
 - +Muutosten käsittely läpinäkyvää. Päätöksenteon näkökulmsta.
 - Bonuspoolin kokoa ja mittarointia tulee jatkokehittää ohjaavammaksi
- 9 pääsopimuksen tavoitteiden mukaisemmaksi.



Aikataulu



Vesiluvissa huomioitavaa

- Hallinnollisista luvista / päätöksistä vesilupa usein rakentamisen aloittamista rajoittavin.
 - Voidaan hakea valmistelulupaa, mutta ei yleensä pysyville rakenteille.
 - Todellisuudessa hanke ei todennäköisesti voi käynnistyä ennen lainvoimaista vesilupaa.
- Vesilupahakemuksessa tulee esittää riittävän laajasti myös työnaikaiset vaikutukset. Työsiltalaajuudet uuden ja mahdollisesti peruttavan sillan osalta.
 - Oikeus yksityiselle vesialueelle. Vanhan sillan vesilupa koskee vain tukien kohtia.
 - Huomioidaanko vesilupahakemuksessa riittävästi toteutusratkaisun tarkentuminen. Voiko osan mitoista esittää muodossa vähintään x metriä tai z-y metriä.
 - Absoluuttisilla luvuilla liikkumavarat toteutuksen aikana pieniä. Yleensä päämittojen vähäisetkin muutokset kielletään.

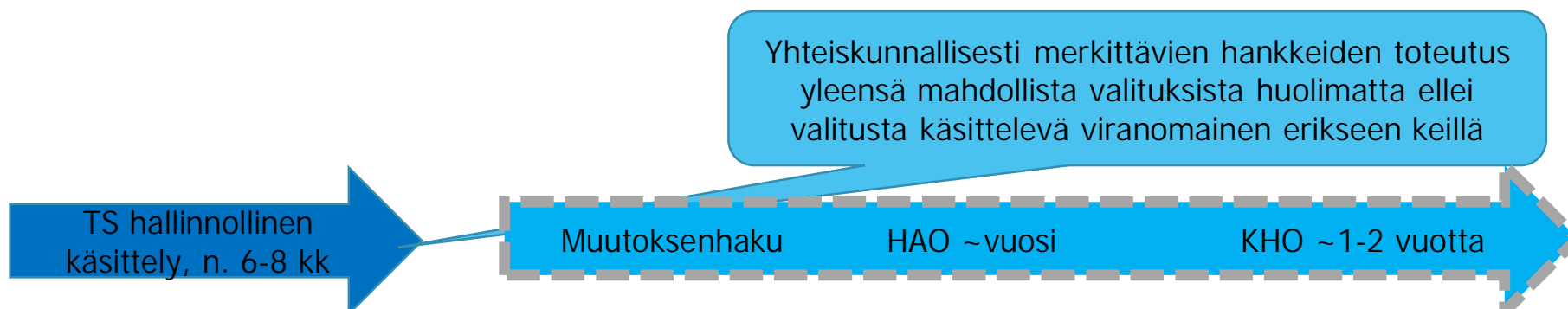
Vesilain mukaiset luvat, käsittely 8-12 kk

HAO??? ~ vuosi

KHO ??? ~1-2 vuotta

Tiesuunnittelussa huomioitavaa

- Tiealueiden riittävyys rakentamiseen, huomioitava myös sillan ylläpidon vaatimat kulkuoikeudet.
- Työnaikaiset aluevaraukset tärkeitä.
 - Sopimalla ei välttämättä saada alueita käyttöön.
- Kaikkea ei tarvitse ratkaista tiesuunnitelmassa. Vaikutusten esittäminen riittää. Synkronoitava vesilupa -> erityisesti alueiden käyttö.
- Aikataulussa huomioitava hallinnollinen käsittely. Rakentamisvalmius ratkaiseva.



Mistä lisätietoja? – Var finns det mer information?

- Hankkeen verkkosivut: www.vayla.fi/kirjalansalmi
- Facebook: <https://www.facebook.com/ravsundhessund>
- Tekstiviesti –ilmoitus räjäytyksistä ja liikenteen pysäytyksistä
- Seuraava asukastilaisuus 15.5.2024
- Viikkokirje (voi tilata [TÄSTÄ](#))
- Projektets hemsida: www.vayla.fi/kirjalansalmi
- Facebook: <https://www.facebook.com/ravsundhessund>
- Textmeddelande – anmälan då trafiken stoppas eller vid sprängning
- Följande invånartillställning 15.5.2024
- Veckobrev (abonnera [HÄR](#))





Väylävirasto
Trafikledsverket