

Tarkastustoiminnan merkitys päättöksenteossa

Siltatekniikan päivät 2026

Markku Äijälä

11.2.2026



Väylävirasto
Trafikledsverket



Toimiva ja turvallinen väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn, huoltovarmuuden ja kestävä kasvun



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläverkko vastaa asiakkaiden ja yhteiskunnan tarpeisiin

Toimintamme perustuu laadukkaaseen tietoon ja sen hyödyntämiseen

Väylänpito on tehokasta ja kestävää

Toimimme avoimesti, yhtenäisesti ja yhteistyöhakuisesti

Asiantuntijuus

Tehokkuus

Yhteistyö

Luottamus

Strategiset painopisteet

1. Väyläverkko vastaa asiakkaiden ja yhteiskunnan tarpeisiin

- Toimintaamme ohjaavat ihmisten ja elinkeinoelämän muuttuvat tarpeet ja niiden ennakointi
- Tunnistamme kriittisen väyläverkon sekä vahvistamme huoltovarmuutta ja varautumista väylänpidossa
- Huolehdimme väyläverkosta turvallisuuden eri puolet huomioiden

2. Toimintamme perustuu laadukkaaseen tietoon ja sen hyödyntämiseen

- Laajennamme käytössämme olevaa tietopohjaa ja varmistamme sen laadun
- Vaikuttavuus syntyy tietoa systemaattisesti hyödyntämällä

3. Väylänpito on tehokasta ja kestävä

- Väyläomaisuuden hallinta perustuu kattavaan vaikutusten arviointiin ja elinkaaritehokkuuteen
- Edistämme markkinoiden toimivuutta tilaajana ja varmistamme tilatun palvelun laadun
- Yhdistämme väylänpidon taloudellisen vastuullisuuden ympäristö- ja yhteiskuntavastuuseen

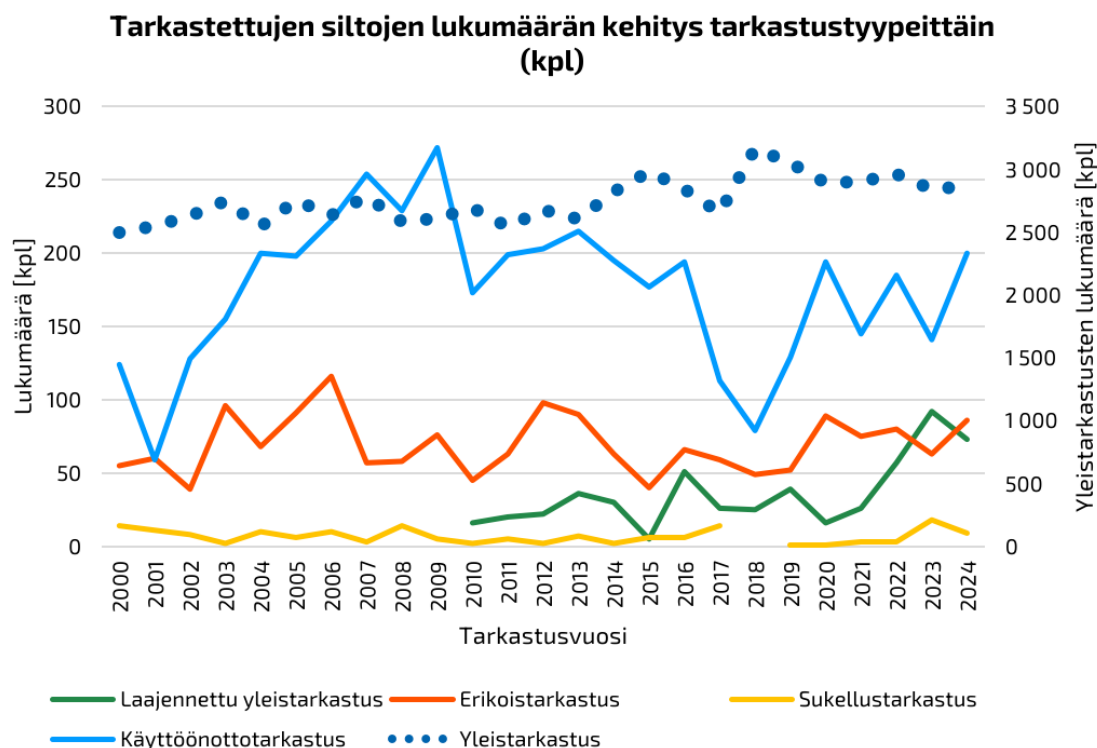
4. Toimimme avoimesti, yhtenäisesti ja yhteistyöhakuisesti

- Teemme yhteistyötä ratkaisukeskeisesti ja varmistamme oikea-aikaisen vuorovaikutuksen
- Hyödynnämme uuden teknologian mahdollisuudet ja otamme käyttöön uusia toimintatapoja
- Tavoitteenamme on hyvä asiakaskokemus ja yhteiskunnallinen vaikuttavuus

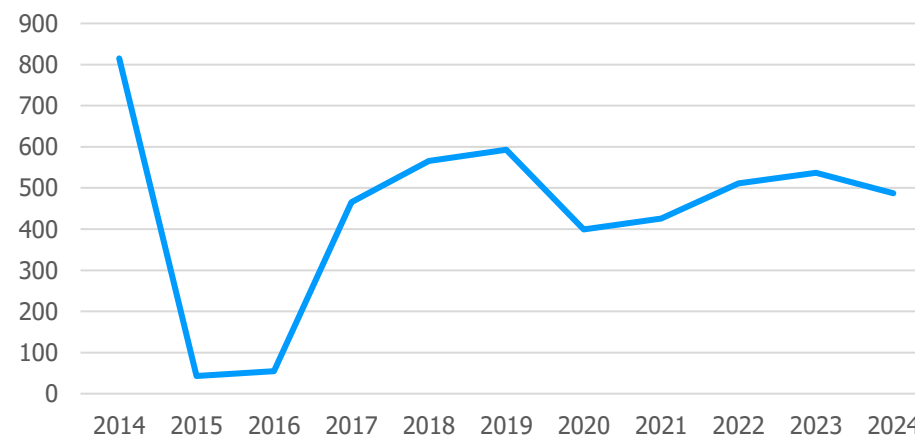
Visio

Toimiva ja turvallinen väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn, huoltovarmuuden ja kestävä kasvun

4 000 sillantarkastusta vuosittain



**Rataverkon siltojen yleistarkastukset
kpl/vuosi**

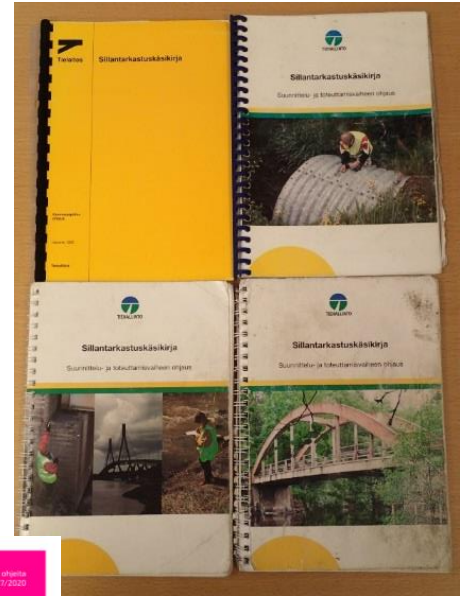




Sillantarkastustietojen käyttö

Tarkastustoiminta omaisuudenhallinnan perusta

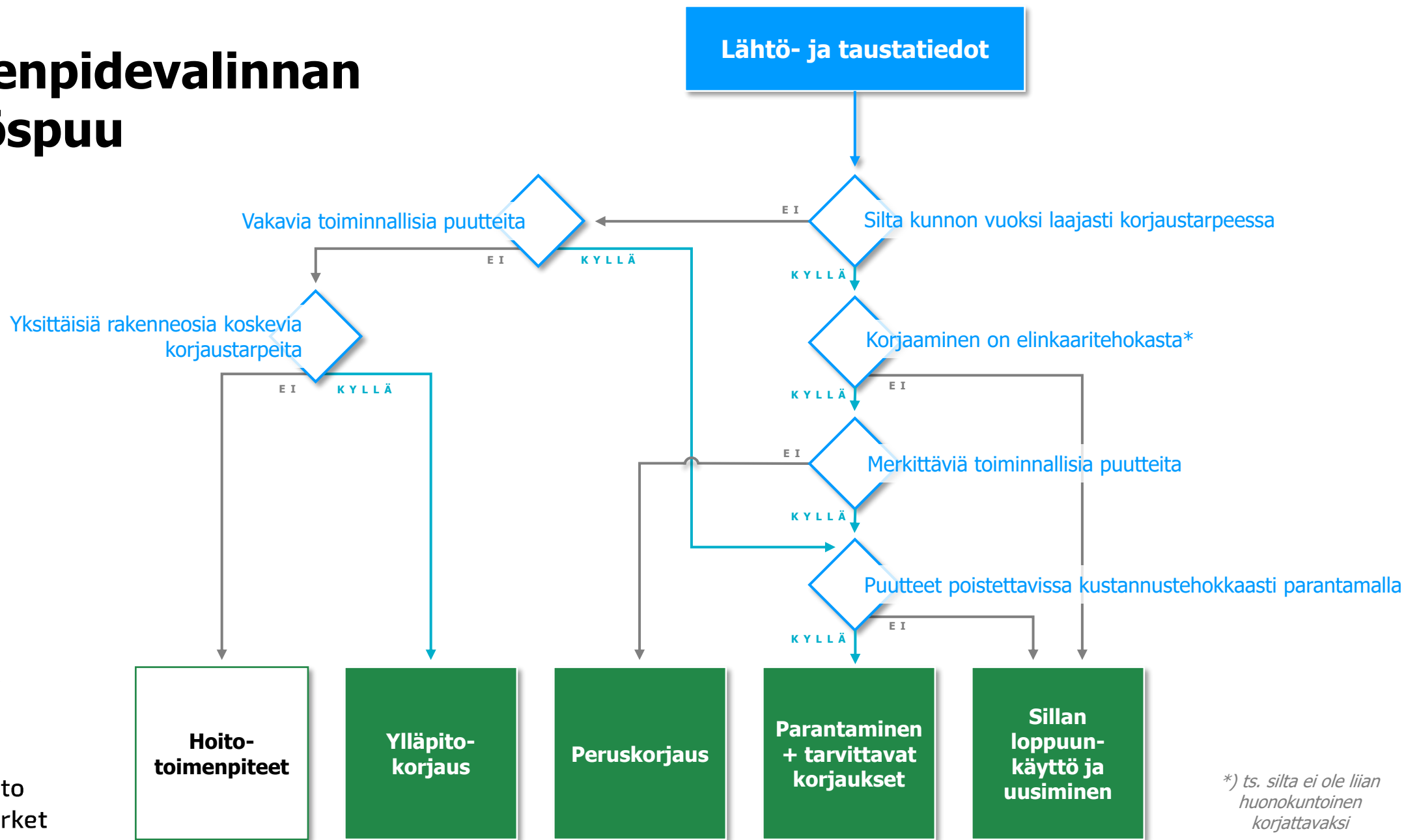
- Yleistarkastuksissa saadaan tieto rakenteiden kunnosta
- Kuntotietoja käytetään korjausten ohjelmoinnissa
- Kantavuuteen vaikuttavat vauriot → kuljetusluvut
- Yleistarkastustieto on **TÄRKEIN** tieto rakenteen kunnosta
- Tarkastustiedon on oltava
 - Luotettavaa
 - Riittävän tarkkaa
 - Tasalaatuista
 - Helposti tarkasteltavaa



Siltojen toimintalinjat

- Korjausvelka:
 - Korjausvelka muodostuu **huonokuntoisen**, korjaustarpeessa olevan väyläomaisuuden korjauskustannusten summasta.
- Liikenne- ja viestintäministeriö asettaa Väylävirastolle vuosittaiset tulostavoitteet (esimerkiksi huonokuntoisten tai painorajoitettujen siltojen lukumäärälle).
- Optimaalisen elinkaaritalouden kannalta sillat tulee pääsääntöisesti peruskorjata ennen päätymistä erittäin huonokuntoiseksi (KL 1) ja pitää huonokuntoisten (KL 2) siltojen määrä hallinnassa, käytettävissä oleva rahoitus huomioiden.
- Lähtökohtaisesti silta peruskorjataan, kun sen kunto on laskenut kuntoluokkaan huono (KL 2), sillan kantavuus on riittävä sillan ja väylän tarpeisiin eikä sillalla ole vakavia toiminnallisia puutteita.
- Toimenpidevalinnan prosessin käynnistävät sillan huono kunto tai toiminnalliset puutteet. Sillan toiminnalliset puutteet ja liikenneturvallisuutta vaarantavat vauriot voivat aikaistaa sillan korjaus- tai uusimistarvetta, vaikka rakenteellinen kunto ei sitä vielä edellyttäisikään.

Toimenpidevalinnan päätöspuu



**) ts. silta ei ole liian huonokuntoinen korjattavaksi*

Tarkastusten laatu



Tervetuloa Peruspäivään!

Kokouksen puolesta: Valtiohallinto

• Valtiohallinto (Valtioneuvoston kanslia)

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

Tervetuloa Peruspäivään!

Kokouksen puolesta: Valtiohallinto

• Valtiohallinto (Valtioneuvoston kanslia)

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

• Valtiohallinto

Valtiohallinto
Tietotekniikka

Tarkastustiedon luotettavuus

- Laatu varmistetaan monin tavoin
 - Laatupisteytys
 - Kontrollitarkastukset
 - Laatuvaastavat
 - Konsulttien omat laadunvarmistusmenettelyt
- Yleishuomiona vuoden 2025 tarkastuksista:
laatu parantunut



Tarkastusten raportointi

Yleistarkastuspalvelun toimittaja laatii esityksen kohteista, joihin tilaajan tulisi erityisesti kiinnittää huomiota korjaustöitä ohjelmoidessaan. Kohteet ryhmitellään seuraavien otsikoiden alle:

- kiireelliset korjaukset
- merkittävät ylläpidolliset korjaukset
- kantavuuteen vaikuttavat vauriot
- erikoistarkastus ja/tai peruskorjaus
- uusittavat kohteet
- aikaistettu yleistarkastus
- hoitoon liittyvät kommentit
- puutteet perustiedoissa

TÄRKEÄ!

Tarkastusten laatu, huomioita

- Seuraava tarkastus erikoistarkastus
 - Näitä tulee todella paljon, tilaajien listat tukossa, onko aina tarpeen
- Tärkeä nostaa esille kohteita, jotka eivät muuten nousisi esille
 - Miksi kopioida raportille asiat, jotka saa rekisteristä nopeasti haettua?
- Valokuvien laatu
 - Liian vähän kuvia, kuvat liian läheltä
- Kommenttikenttien käyttö suositeltavaa
 - Helpottaa tilaajaa ja seuraavaa tarkastajaa
- Vaikutus kantavuuteen arvioitava
 - Tämä on erittäin tärkeä tieto, painorajoitukset, erikoiskuljetusluvat
 - Sanamuotoa "pehmennetty", jotta voitaisiin käyttää rohkeammin
 - Tarkastajan ymmärrys rakenteen toiminnasta = ammattitaito

Kuntoluokan herkkyys vai huolimaton tarkastus

- Kuuluuko tämä silta oikeasti huonokuntoisten listalle?
 - Tukiseinälle merkitty vaurioluokan 4 rapautuma (oikein) → päätyrakenteen kuntoarvio 3 (?) → kuntoluokka huono



- Kuntoluokan määrytyminen on herkkä yksittäisille valinnoille

Kuntoluokka

- Tämä kuuluikin huonokuntoisten listalle (silta uusittu)



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tarkastajakurssi 2027

Trex muokkaajakoulutus 2026

- Kysely tulossa ja vastausten perusteella päätetään järjestämisestä




Väylävirasto
Trafikledsverket

**Taitorakenteiden Muokkaaja- ja Tarkastajakurssin
osallistujakysely, alustava tiedustelu**

Vastauksia toivotaan 1 kpl / organisaatio

Muokkaajakurssit on tarkoitus järjestää alustavasti syksyllä 2026.
Tarkastajakurssit on tarkoitus järjestää alustavasti vuoden 2027 aikana.

 Pakolliset kysymykset merkitty tähdellä (*)



Väylävirasto
Trafikledsverket