

Työmaan näkemys ja kokemukset
vähähiilisen betonin käytöstä

Koskelan varikko

Jori Immonen Skanska Infra

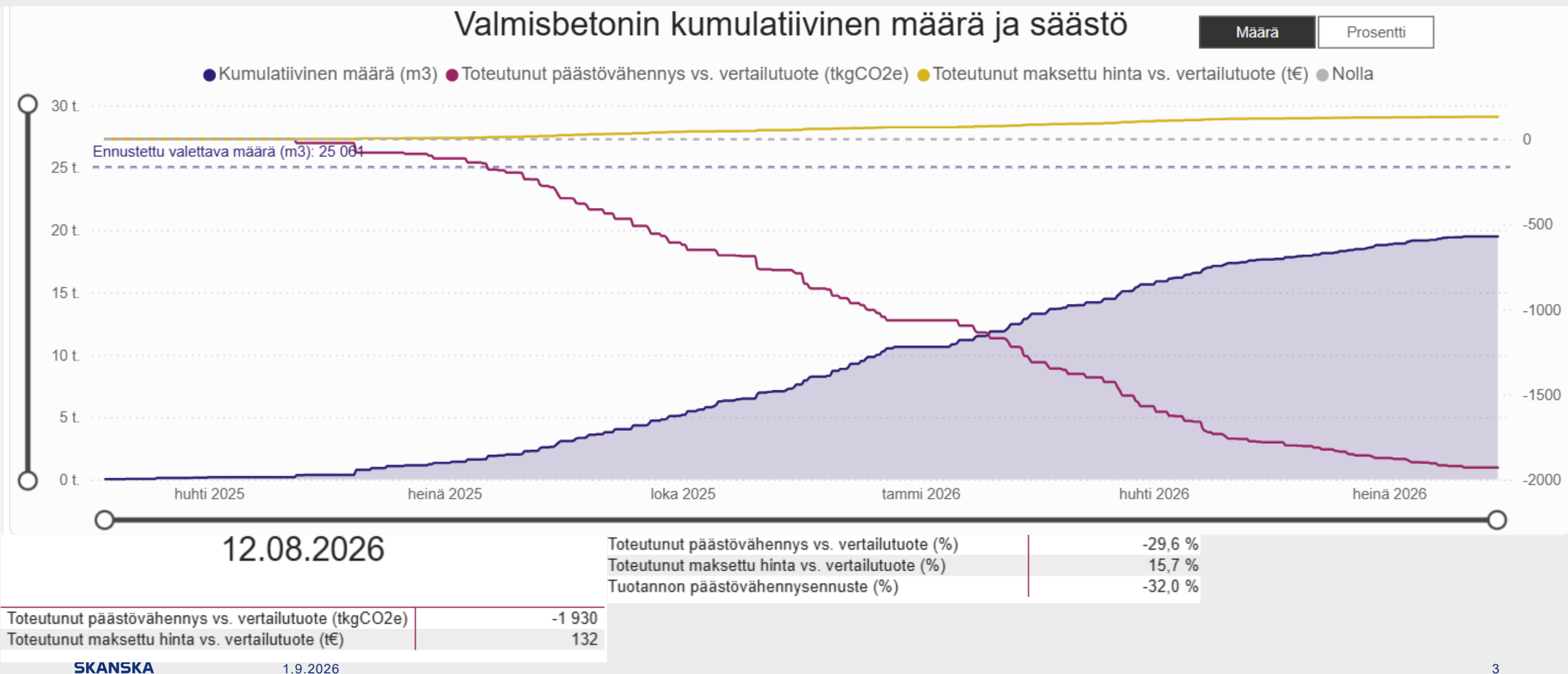
Työmaan näkemys ja kokemukset vähähiilisen betonin käytöstä

Jori Immonen

Projekti	Valukohteet ja -määrät	Kokemukset
Koskelan raitiovaunuvarikko Paalulaattoja Paalu- ja nauha-anturoita Pv-nostoja ja tukimuuria Maanvaraisia lattioita, raudoitettuna + kuidulla	Paalulaatat ~14 000 m3 - GWP.85 ~30% - GWP.70 ~50% - GWP.55 ~10% - Norm./REF/rapid ~20% Perustukset ~ 2700 m3 - GWP.85 ~35% - GWP.70 ~50% - GWP.55 ~5% - Norm./REF/rapid ~10% MV-lattiat ~640 m3 - GWP.85 ~25% - Norm./REF ~75%	- GWP-luokkien käyttöä tarkasteltava laatuvaatimusten, tahtotilan ja työmaan kriittisen polun perusteella. - Tilaajan tai työmaan asettamat tavoitteet/ aikataulut ja sääolosuhteet. - Käyttö on jopa suositeltavaa kuuman sään aikaan maltillisen lämmön nousun ansiosta. - Suurissa valuissa GWP:n käytöllä paras hyöty. - Valmisbetonin muut ominaisuudet kuten vaadittava rasitusluokka voi asettaa rajoitteita GWP-luokan saavuttamiseksi sekä rakenteen käyttötarkoitus esim. maanvaraisten lattioiden pintojen hierrettävyys. - Lattioiden tekijät suosineet maksimissaan .85 luokan betonia. - Hyvä tiedostaa GWP-betonin pidempi hiertoaika. - Positiivista palautetta valettavuudesta ja työstämisestä.

Työmaan näkemys ja kokemukset vähähiilisen betonin käytöstä

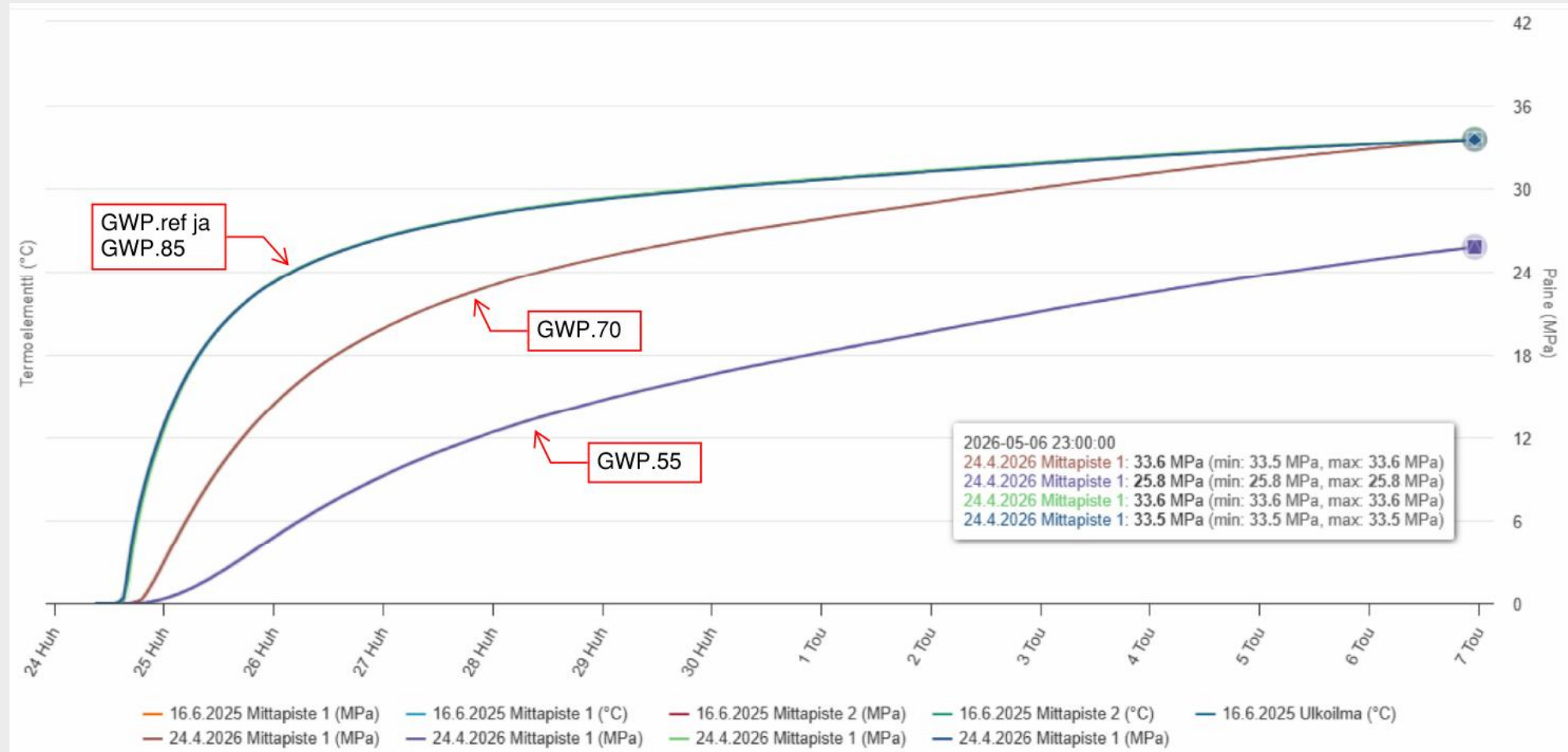
Jori Immonen



Työmaan näkemys ja kokemukset vähähiilisen betonin käytöstä

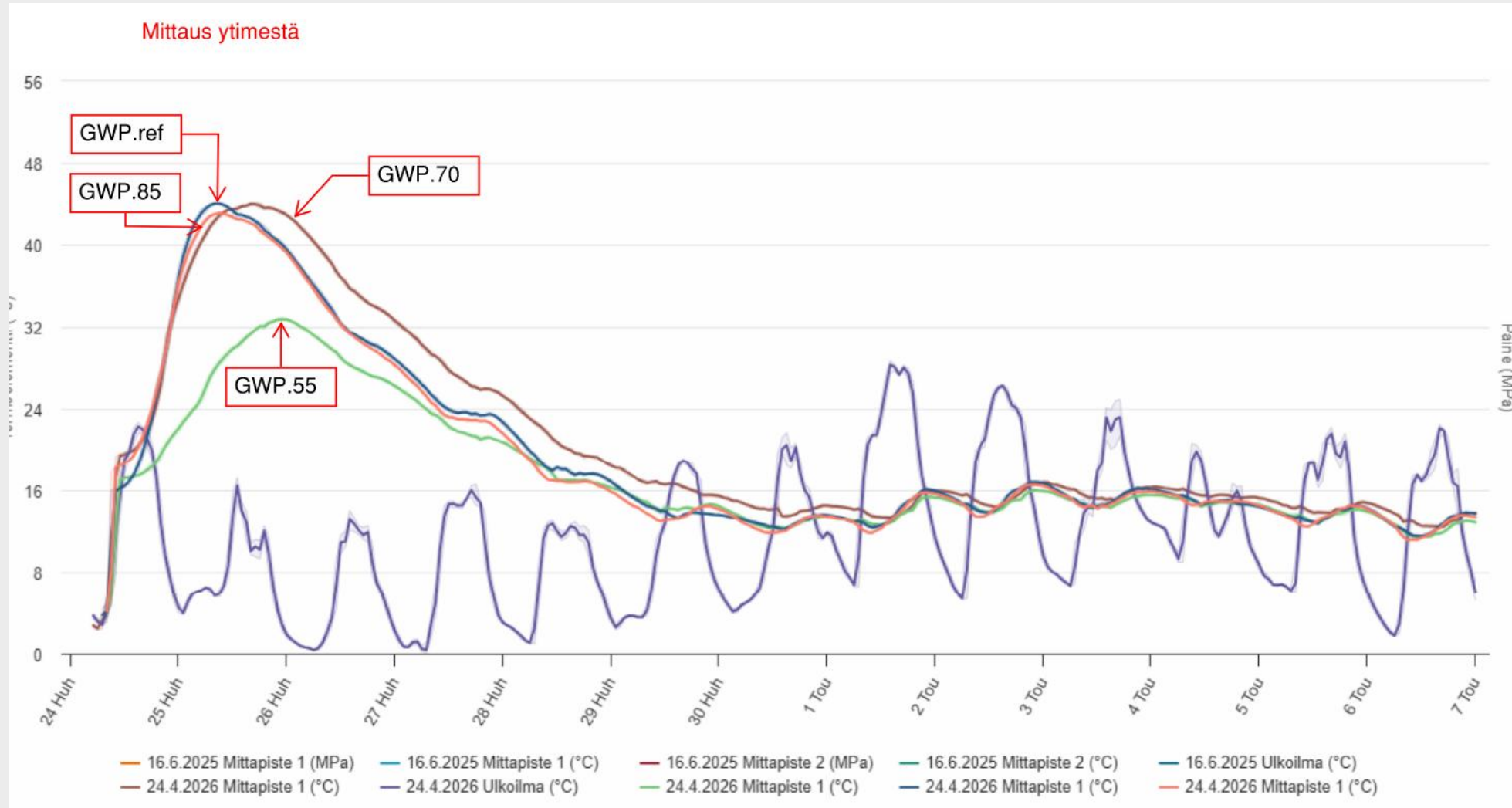
Jori Immonen

GWP-luokiteltujen betonien valu samalla kertaa 24.4.2026



Työmaan näkemys ja kokemukset vähähiilisen betonin käytöstä

Jori Immonen



Työmaan näkemys ja kokemukset vähähiilisen betonin käytöstä

Jori Immonen

Kysymyksiä?

Kiitos!

